

## Vypořádání doporučení stanovených oponentním posudkem

Oponentní posudek byl zpracován k Aktualizaci „Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“, ze které tento záměr projektu vychází. Při zpracování záměru projektu byla všechna doporučení oponentního posudku zohledněna a níže uvádíme reakce na tato jednotlivá doporučení.

1. Nadále koordinovat ASP s územně správní dokumentací.  
*„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)“ je navržena v souladu s územně správní dokumentací, resp. jsou postupně schvalovány změny územně plánovací dokumentace v souladu s navrženým řešením. Soulad s územně plánovací dokumentací bude sledován i v dalších stádiích přípravy.*
2. Analyzovat rozsah investice směřující ke snížení investičních nákladů.  
*Náklady byly stanoveny v souladu s platnou metodikou (tzv. SPOŽES). V dalších stádiích přípravy bude výše nákladů sledována a dojde-li k jejich navýšení, bude toto navýšení řádně zdůvodněno.*
3. Analyzovat rozsah stavby s možností snížení investiční nákladů, např. užití vyzískaných materiálů.  
*Snížení investičních nákladů je možno využitím vyzískaným materiálů, což bude přesně stanoveno v posledním stupni projektové dokumentace v souladu s interními předpisy Správy železnic.*
4. Dořešit vazby a napojení mezi navazujícími úseky, dodržovat vzhledem k návaznostem stanoveným harmonogramem.  
*Stavba „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)“ se bude realizovat dle harmonogramu z ASP v letech 2028-2033. Návaznost na sousední úseky bude řádně koordinována v dalších stádiích přípravy.*
5. V uvedeném úseku se předpokládá vybudování nového trakčního vedení 25kV, 50 HzAC, na tomto řešení trvat.  
*Nové trakční vedení 25 kV, 50 Hz AC je navrženo dle harmonogramu ASP, počítá se se zprovozněním na celém úseku v roce 2030.*
6. Pozitivně je potřeba hodnotit přepokládanou výstavbu záchytných parkovišť a autobusových terminálů.  
*Výstavba záchytných parkovišť a autobusových terminálů je navržena dle reálných potřeb a je koordinována s aktivitami místních samospráv.*
7. Navrhnout organizaci výstavby tak, aby nedocházelo k nákladným mezistavbám a provizoriím.  
*Organizace výstavby bude podrobně navržena v dalším stupni projektové dokumentace, dle platné ASP.*

8. Pokračovat v intenzivní komunikaci s jednotlivými orgány státní správy a samosprávy vzhledem k značné společensko-politické citlivosti uvedeného projektu.  
*Komunikace s jednotlivými orgány státní správy a samosprávami bude pokračovat i v navazujících stádiích přípravy a realizace stavby. Přepokládá se intenzivní komunikace na osobní úrovni tak, jak to bylo již řešeno v předchozí rozpracované dokumentaci.*
9. Koordinovat s ostatními investory jejich investiční záměry a v maximální míře dosáhnout synergických efektů.  
*Komunikace s ostatními investory bude pokračovat i v navazujících stádiích přípravy a realizace stavby. Přepokládá se intenzivní komunikace na osobní úrovni tak, jak to bylo již řešeno v předchozí rozpracované dokumentaci.*
10. Doporučujeme zadavateli dokumentace důsledně požadovat v dalších stupních užívání Rezortní metodiky pro ekonomické hodnocení efektivnosti dopravních staveb (MD ČR 2017).  
*V dalších stupních přípravy bude použita Resortní metodika pro ekonomické hodnocení efektivnosti dopravních staveb (MD ČR 2017), případně její aktualizace, v souladu s platnými rezortními předpisy (Směrnici MD č. V-2/2012).*

**Ing. Petr Vaníček**  
náměstek ředitele pro techniku

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3821783

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 8d289e99-ba6e-486b-81e2-0374884a5307

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jan BENEŠ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 24.07.2023 13:10:05



ca8b57a8-0129-4d8e-9f05-b39086def7ae